EM n~~º~~ 00051/2024 MPO

Brasília, 11 de Julho de 2024

Senhor Presidente da República,

1.                Proponho a abertura de crédito especial aos Orçamentos Fiscal e da Seguridade Social da União (Lei nº 14.822, de 22 de janeiro de 2024), no valor de R$ 12.914.311,00 (doze milhões, novecentos e quatorze mil, trezentos e onze reais), em favor dos Ministérios da Educação, da Justiça e Segurança Pública, da Saúde, dos Transportes, das Cidades, e de Portos e Aeroportos, conforme Quadro anexo a esta Exposição de Motivos.

2.                O crédito em pauta visa incluir novas categorias de programação no orçamento vigente dos mencionados órgãos, com o objetivo de:

                   a) no Ministério da Educação:

- Universidade Federal de Alagoas, atender despesas com a anuidade dos organismos internacionais OEI – Organização Universitária Interamericana e AUGM – Associação de Universidades do Grupo Montevideo;

                   b) no Ministério da Justiça e Segurança Pública:

- Fundo Penitenciário Nacional - Funpen, garantir a construção, em Brasília - DF, da Academia Nacional de Polícia Penal, um centro de treinamento e formação para servidores policiais penais, a cargo da Secretaria Nacional de Políticas Penais – SENAPPEN, órgão gestor do Funpen;

                   c) no Ministério da Saúde:

- Agência Nacional de Saúde Suplementar – ANS, viabilizar a filiação da Autarquia à Associação Brasileira de Agências de Regulação - ABAR;

                   d) no Ministério dos Transportes:

- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, possibilitar a continuidade da construção de trecho Rodoviário - entroncamento TO-020 (Aparecida do Rio Negro) - Divisa TO/MA (Goiatins) - na BR-010/TO;

                   e) no Ministério das Cidades:

- Administração Direta, apoiar a implementação de ações de desenvolvimento de saneamento e utilização de água; e

- Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU, garantir o pagamento da ajuda de custo para auxílio-moradia a agentes públicos; e

                   f) no Ministério de Portos e Aeroportos:

- Fundo Nacional de Aviação Civil – FNAC, atender as despesas com a construção do Aeroporto de Palmeirais - PI, além das reformas e reaparelhamentos dos Aeroportos de Chapadinha - MA, Bacabal - MA, Santa Inês - MA e Arcoverde - PE.

3.                O pleito em referência será viabilizado mediante Projeto de Lei, à conta de anulação de dotações orçamentárias, observado o disposto no art. 43, § 1º, inciso III, da Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, em conformidade com as prescrições do art. 167, inciso V, da Constituição.

4.                No que se refere à obtenção da meta de resultado primário fixada para o corrente exercício, bem como aos limites individualizados para as despesas primárias, conforme o art. 3º da Lei Complementar nº 200, de 30 de agosto de 2023, vale informar, nos termos do art. 54, § 4º, da Lei nº 14.791, de 29 de dezembro de 2023, Lei de Diretrizes Orçamentárias para 2024, LDO-2024, que o crédito em questão está de acordo com o teor dos citados dispositivos.

5.                Cabe mencionar, em relação ao disposto no art. 167, caput, inciso III, da Constituição Federal, "Regra de Ouro", que a alteração proposta afeta positivamente o seu cumprimento.

6.                Em atendimento ao art. 54, § 18, da LDO-2024, vale destacar que segue, anexo, o demonstrativo de valores cancelados que ultrapassam vinte por cento do valor inicialmente estabelecido na Lei Orçamentária de 2024 para as referidas categorias.

7.                Acrescenta-se que os ajustes do Plano Plurianual para o período de 2024 a 2027, de que trata a Lei nº 14.802, de 10 de janeiro de 2024, porventura necessários em decorrência das alterações promovidas neste ato, deverão ser realizados de acordo com o art. 19, inciso I, da referida Lei.

8.                Ressalte-se, por oportuno, que as alterações em pauta decorrem de solicitações formalizadas por meio do Sistema Integrado de Planejamento e Orçamento – SIOP, e, de acordo com os órgãos envolvidos, as programações objeto de cancelamento não sofrerão prejuízos na sua execução, pois os remanejamentos foram decididos com base em projeções de suas possibilidades de dispêndio até o final do exercício atual.

9.                Diante do exposto, submeto à sua consideração o anexo Projeto de Lei, que visa efetivar a abertura de crédito especial.

Respeitosamente,

***Assinado eletronicamente por: Simone Nassar Tebet***

QUADRO ANEXO À EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS DO MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO No 51, DE 11/07/2024

R$ 1,00

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Discriminação** | **Aplicação** | **Origem dos Recursos** |
| **Ministério da Educação** | **44.000** | **44.000** |
| Universidade Federal de Alagoas | 44.000 | 44.000 |
|  |  |  |
| **Ministério da Justiça e Segurança Pública** | **1.765.356** | **1.765.356** |
| Fundo Penitenciário Nacional | 1.765.356 | 1.765.356 |
|  |  |  |
| **Ministério da Saúde** | **30.000** | **30.000** |
| Agência Nacional de Saúde Suplementar - ANS | 30.000 | 30.000 |
|  |  |  |
| **Ministério dos Transportes** | **4.618.293** | **4.618.293** |
| Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 4.618.293 | 4.618.293 |
|  |  |  |
| **Ministério das Cidades** | **456.662** | **456.662** |
| Administração Direta | 400.000 | 400.000 |
| Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU | 56.662 | 56.662 |
|  |  |  |
| **Ministério de Portos e Aeroportos** | **6.000.000** | **6.000.000** |
| Fundo Nacional de Aviação Civil - FNAC | 6.000.000 | 6.000.000 |
|  |  |  |
| **Total** | **12.914.311** | **12.914.311** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | **Ministério do Planejamento e Orçamento** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | SIOP - Alterações Orçamentárias | | | | | | **Exercício: 2024** | | | | | | | | |  |
|  | **RELATÓRIO DEMONSTRATIVO DOS DESVIOS** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | (Art.54, §18, da Lei nº 14.791, de 29 de dezembro de 2023) | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **R$ 1,00** | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Programação** | | | | | | **LOA (A)** | **Dotação Atual (B)** | | **Créditos em Tramitação (C)** | | **Valor deste Crédito (D)** | **Dotação Resultante (E) = B + C + D** | | **Desvio em Relação à LOA (F) = (E - A) / A** | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10.68902.26.781.3104.21GX.0001 - Gestão de Aeroportos Civis Públicos de Interesse da União - Nacional | | | | | | 9.356.850 | 3.274.898 | | 0 | | -3.274.898 | 0 | | -100,00 % | | |  |
|  | 10.68902.26.128.3104.20SW.0001 - Formação e Capacitação para a Aviação Civil - Nacional | | | | | | 955.685 | 764.548 | | 0 | | -748.548 | 16.000 | | -98,33 % | | |  |
|  | 10.56101.17.511.2322.00VJ.0001 - Apoio à Implantação, Ampliação ou Melhoria de Ações e Serviços de Saneamento Básico em Áreas Rurais - Nacional | | | | | | 347.226.906 | 145.456.365 | | 0 | | -400.000 | 145.056.365 | | -58,22 % | | |  |
|  | 10.68902.26.122.3104.21GW.0001 - Desenvolvimento e incremento da aviação civil (Não PAC) - Nacional | | | | | | 21.079.635 | 13.424.842 | | 0 | | -1.976.554 | 11.448.288 | | -45,69 % | | |  |
|  | 10.39252.26.782.3106.7XS4.0011 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AM/RO - Entroncamento BR-364 (Porto Velho (Trevo do Roque)) - na BR-319/RO - No Estado de Rondônia | | | | | | 5.498.646 | 4.779.646 | | 0 | | -1.445.464 | 3.334.182 | | -39,36 % | | |  |
|  | 10.39252.26.782.3106.7435.0026 - Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101/PE - No Estado de Pernambuco | | | | | | 18.852.498 | 14.426.993 | | 0 | | -1.229.993 | 13.197.000 | | -30,00 % | | |  |
|  | 10.39252.26.782.3106.1K53.0043 - Obras complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | 57.000 | 57.000 | | 0 | | -17.000 | 40.000 | | -29,82 % | | |  |
|  | 10.26231.28.846.0910.00PW.0001 - Contribuições Regulares a Entidades ou Organismos Nacionais sem Exigência de Programação Específica - Nacional | | | | | | 152.998 | 155.500 | | 0 | | -44.000 | 111.500 | | -27,12 % | | |  |
|  | 10.39252.26.782.3106.1214.0043 - Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392/RS - No Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | 26.321.836 | 21.321.836 | | 0 | | -1.925.836 | 19.396.000 | | -26,31 % | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | SIOP - http://www.siop.planejamento.gov.br | | | | |  |  |  | 02/07/2024 21:52 | | |  |  |
|  |  | Página 1 de | | 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |