

**Plano Plurianual 2008-2011**

Anexo III – Programas de Governo – Finalístico

Objetivo de Governo *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*  
Objetivo Setorial *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

---

Programa **1456 Vetor Logístico Amazônico** Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes (MT)**

---

Objetivo *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do AC, AM, RR e RO e oeste dos estados do PA e MT*  
Público-alvo *Usuários de transporte nos Estados do Acre, Amazonas, Roraima, Rondônia, Mato Grosso e Pará*

**AÇÕES DA ESFERA FISCAL**

**Projetos**

Cód.	Título	Produto (unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização		Financeiro/Físico			
								2008	2009	2010	2011
127G	Construção de Terminais Fluviais na Região Norte	Obra Executada	10/2009	MT	<b>100.800.000</b>	Norte	R\$	-	<b>48.000.000</b>	<b>52.800.000</b>	-
		<i>(% de execução física)</i>	12/2010		<b>100</b>		Meta	-	<b>48</b>	<b>52</b>	-

Plano Plurianual 2008-2011

Anexo III – Programas de Governo – Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*  
Objetivo Setorial *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

Programa **1457 Vetor Logístico Centro-Norte** Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes (MT)**

Objetivo *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do AP, MA e TO e leste dos estados do PA e MT*  
Público-alvo *Usuários de transporte nos Estados do Mato Grosso, Pará, Amapá, Maranhão e Tocantins*

**AÇÃO DA ESFERA FISCAL**

**Projeto**

Cód.	Título	Produto (unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização		Financeiro/Físico			
								2008	2009	2010	2011
126R	Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Oiapoque (Fronteira Brasil/Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá	<i>Obra executada (% de execução física)</i>	09/2009 09/2011	MT	<b>82.000.000</b> <i>100</i>	Norte	R\$ Meta	- -	<b>30.000.000</b> <i>37</i>	<b>25.000.000</b> <i>30</i>	<b>27.000.000</b> <i>33</i>

**Plano Plurianual 2008-2011**

Anexo III – Programas de Governo – Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*  
 Objetivo Setorial *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

Programa **1457 Vetor Logístico Centro-Norte** Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes (MT)**

Objetivo *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados do AP, MA e TO e leste dos estados do PA e MT*  
 Público-alvo *Usuários de transporte nos Estados do Mato Grosso, Pará, Amapá, Maranhão e Tocantins*

**AÇÃO DA ESFERA FISCAL**

**Projeto**

Cód.	Título	Produto (unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização	Financeiro/Físico			
							2008	2009	2010	2011
127H	Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - na BR-135 - no Estado do Maranhão	<i>Trecho adequado (Km)</i>	09/2009 06/2013	MT	<b>394.500.000</b> <i>26</i>	R\$ Meta	- -	<b>1.000.000</b> <i>1</i>	<b>3.359.500</b> <i>1</i>	<b>131.500.000</b> <i>9</i>

**Plano Plurianual 2008-2011**

Anexo III – Programas de Governo – Finalístico

Valores em R\$ 1,00

Objetivo de Governo *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*

Objetivo Setorial *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

Programa **1458 Vetur Logístico Leste**

Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes (MT)**

Objetivo *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região do DF, dos estados de MG, ES e RJ e nordeste do estado de GO*

Público-alvo *Usuários de transporte no Distrito Federal e nos Estados de Goiás, Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro*

**AÇÃO DA ESFERA FISCAL**

**Projeto**

Cód.	Título	Produto (unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização	R\$ Meta	Financeiro/Físico			
								2008	2009	2010	2011
115Y	Adequação de Travessia Urbana – no Município de Patos de Minas – na BR 365/354 – no Estado de Minas Gerais	<i>Trecho adequado (Km)</i>	12/2007 12/2010	MT	<b>49.545.648</b> 4	Sudeste	R\$ Meta	- -	<b>8.640.500</b> 3	<b>3.359.500</b> 1	- -

**Plano Plurianual 2008-2011**

Anexo III – Programas de Governo – Finalístico

Objetivo de Governo *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*  
Objetivo Setorial *Ampliar a capacidade de transporte terrestre e das vias navegáveis interiores*

---

Programa **1461 Vetor Logístico Centro-Sudeste** Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes (MT)**

---

Objetivo *Promover eficiência e efetividade nos fluxos de transporte na região dos estados de SP, PR e MS e sudoeste do estado de GO*  
Público-alvo *Usuários de transporte nos Estados de São Paulo, Paraná, Mato Grosso do Sul e Goiás*

**AÇÃO DA ESFERA FISCAL**

**Atividade**

Cód.	Título	Produto (unidade de medida)	Órgão Executor	Regionalização		Financeiro/Físico			
						2008	2009	2010	2011
<b>20D1</b>	<i>Manutenção de Trechos Rodoviários - na BR-383 - no Estado de São Paulo</i>	<i>Trecho mantido (Km)</i>	<b>MT</b>	<b>Sudeste</b>	R\$ Meta	-	<b>2.000.000</b>	<b>3.030.000</b>	<b>4.000.000</b>
						-	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>21</b>

**Plano Plurianual 2008-2011**

Anexo III – Programas de Governo – Finalístico

Objetivo de Governo *Implantar uma infra-estrutura eficiente e integradora do Território Nacional*  
Objetivo Setorial *Garantir a prestação de serviços de transportes terrestres e aquaviários em boas condições para os usuários*

---

Programa **1463 Qualidade dos Serviços de Transporte** Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes (MT)**

---

Objetivo *Garantir a qualidade e a modicidade de tarifas e preços na exploração da infra-estrutura e na prestação de serviços de transportes*  
Público-alvo *Usuários de transporte de carga e de passageiros*

**AÇÃO DA ESFERA FISCAL****Projeto**

Cód.	Título	Produto (unidade de medida)	Início Término	Órgão Executor	Valor Total Estimado	Regionalização		Financeiro/Físico			
								2008	2009	2010	2011
127K	Apoio à Implantação do Trem de Alta Velocidade – TAV (Rio de Janeiro – São Paulo – Campinas)	Projeto apoiado (unidade)	12/2009 12/2015	MT	34.626.800.000 <i>I</i>	Nacional	R\$	-	10.000.000	200.000.000	200.000.000
							Meta	-	<i>I</i>	<i>I</i>	<i>I</i>