

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

R\$ 1,00

ANEXO I

CREDITO SUPLEMENTAR

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

ESPECIFICAÇÃO	E S F	M O D	ID. USO	FTE	T O T A L	PESSOAL E ENC. SOCIAIS	JUROS E ENC. DA DIVIDA	OUTRAS DESP. CORRENTES	INVESTIMENTOS	INVERSOES FINANCEIRAS	AMORTIZACAO DA DIVIDA	OUTRAS DESP. DE CAPITAL
TRANSPORTE					346.861.737			2.568.073	344.293.664			
TRANSPORTE RODOVIARIO					346.861.737			2.568.073	344.293.664			
PLANEJAMENTO E ORÇAMENTAÇÃO					1.888.000			1.888.000				
16.088.0040.2781					1.888.000			1.888.000				
DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO DO SETOR RODOVIARIO												
DESENVOLVER ESTUDOS E METODOLOGIAS PARA O PLANEJAMENTO RODOVIARIO COM UTILIZACAO DE SERIES HISTORICAS E COLETA DE NOVOS INSUMOS, OBJETIVANDO PRIORIZAR A APLICACAO EM RODOVIAS.												
- ESTUDO REALIZADO (UNIDADE) = 22												
16.088.0040.2781.0001	F		90		1.888.000			1.888.000				
DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA O PLANEJAMENTO DO SETOR RODOVIARIO				0	1.888.000			1.888.000				
- ESTUDO REALIZADO (UNIDADE) = 22				148	1.888.000			1.888.000				
CONTROLE E SEGURANCA DE TRAFEGO RODOVIARIO					680.073			680.073				
16.088.0535.4460					680.073			680.073				
FISCALIZACAO DA CONCESSAO DE RODOVIAS												
PROPORCIONAR, ATRAVES DE INSPECOES LOCAIS E DOCUMENTAIS, O CUMPRIMENTO DAS CONDICOES ESTIPULADAS PARA A RECUPERACAO, O MELHORAMENTO, A MANUTENCAO, A CONSERVACAO E A OPERACAO DAS RODOVIAS FEDERAIS SOB A MODALIDADE DE CONCESSAO, MEDIANTE A COBRANCA DE TARIFA DE PEDAGIO.												
16.088.0535.4460.0006	F		90		680.073			680.073				
DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA A CONCESSAO DE RODOVIAS FEDERAIS				0	680.073			680.073				
				148	680.073			680.073				
CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS					328.903.664				328.903.664			
16.088.0537.1204					12.290.000				12.290.000			
CONSTRUCAO E PAVIMENTACAO DE RODOVIAS												
PERMITIR, ATRAVES DA IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO DOS DIVERSOS SEGMENTOS QUE COMPOEM AS RODOVIAS, O AUMENTO DA SEGURANCA E DA CAPACIDADE DE TRAFEGO, COM A CONSEQUENTE REDUCAO DOS CUSTOS OPERACIONAIS.												
16.088.0537.1204.0684	F		30		12.290.000				12.290.000			
BR-174/RR - DIVISA AM/RR - MARCO BV-8				0	11.990.000				11.990.000			
				148	11.990.000				11.990.000			
				90	300.000				300.000			
				0	300.000				300.000			
				148	300.000				300.000			
16.088.0537.1296					316.613.664				316.613.664			
ADEQUACAO DE CAPACIDADE DE RODOVIAS												
POSSIBILITAR O AUMENTO DA CAPACIDADE DO TRAFEGO ATRAVES DA INCORPORACAO DE MELHORAMENTOS E DUPLICACAO DE SEGMENTOS RODOVIARIOS SATURADOS, COM A CONSEQUENTE MELHORIA DAS CONDICOES DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANCA E A REDUCAO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES.												
- RODOVIA ADEQUADA (KM) = 898												
16.088.0537.1296.0044	F		90		93.070.000				93.070.000			
BR-101/376/SC - DIVISA PR/SC - PALHOÇA				0	93.070.000				93.070.000			
- RODOVIA ADEQUADA (KM) = 213				148	93.070.000				93.070.000			
				30	93.070.000				93.070.000			
				0	80.108.400				80.108.400			
				148	80.108.400				80.108.400			
				30	80.108.400				80.108.400			
				0	80.108.400				80.108.400			
				148	80.108.400				80.108.400			

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

R\$ 1,00

ANEXO I

CREDITO SUPLEMENTAR

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

ESPECIFICAÇÃO	E S F	M O D	ID. USO	FTE	TOTAL	PESSOAL E ENC. SOCIAIS	JUROS E ENC. DA DIVIDA	OUTRAS DESP. CORRENTES	INVESTIMENTOS	INVERSOES FINANCEIRAS	AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA	OUTRAS DESP. DE CAPITAL
16.088.0537.1296.0059 BR-381/SP - DIVISA MG/SP - ENTRONCAMENTO BR-116 - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 73	F	30	0	148	24.763.264 24.763.264 24.763.264 24.763.264				24.763.264 24.763.264 24.763.264 24.763.264			
16.088.0537.1296.0194 BR-116/PR - DIVISA SP/PR - KM 42,7 - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 56	F	90	0	148	33.028.000 33.028.000 33.028.000 33.028.000				33.028.000 33.028.000 33.028.000 33.028.000			
16.088.0537.1296.0195 BR-116/SP - SÃO PAULO - DIVISA SP/PR - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 135	F	90	0	148	55.908.000 55.908.000 55.908.000 55.908.000				55.908.000 55.908.000 55.908.000 55.908.000			
16.088.0537.1296.0694 CONTORNO LESTE DE CURITIBA - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 50	F	90	0	148	29.736.000 29.736.000 29.736.000 29.736.000				29.736.000 29.736.000 29.736.000 29.736.000			
RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS					15.390.000				15.390.000			
16.088.0539.1205 RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS					15.390.000				15.390.000			
RESTABELECEER AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA DAS RODOVIAS, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 152												
16.088.0539.1205.0031 BR-116/PR - DIVISA SP/PR - DIVISA PR/SC - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 66	F	90	0	148	4.756.000 4.756.000 4.756.000 4.756.000				4.756.000 4.756.000 4.756.000 4.756.000			
16.088.0539.1205.0055 BR-262/ES - VITORIA - DIVISA ES/MG - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 53	F	90	0	148	3.440.000 3.440.000 3.440.000 3.440.000				3.440.000 3.440.000 3.440.000 3.440.000			
16.088.0539.1205.0907 BR-376/PR - CURITIBA - DIVISA PR/SC - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 33	F	90	0	148	7.194.000 7.194.000 7.194.000 7.194.000				7.194.000 7.194.000 7.194.000 7.194.000			
TOTAL FISCAL					346.861.737			2.568.073	344.293.664			

AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

R\$ 1,00

ANEXO I

CREDITO SUPLEMENTAR

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

ESPECIFICAÇÃO	E S F	M O D	ID. USO	FTE	TOTAL	PESSOAL E ENC. SOCIAIS	JUROS E ENC. DA DIVIDA	OUTRAS DESP. CORRENTES	INVESTIMENTOS	INVERSÕES FINANCEIRAS	AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA	OUTRAS DESP. DE CAPITAL
TRANSPORTE					32.831.966				32.831.966			
TRANSPORTE URBANO					32.831.966				32.831.966			
TRANSPORTE METROPOLITANO					32.831.966				32.831.966			
16.091.0572.1211 MODERNIZAÇÃO E MELHORAMENTO DE SISTEMAS DE TRANSPORTES FERROVIARIOS METROPOLITANOS DE PASSAGEIROS					7.500.000				7.500.000			
MELHORIAS DOS INDICES DE SEGURANÇA E CONFIABILIDADE OPERACIONAL, BEM COMO O AUMENTO DA OFERTA DE TRANSPORTE.												
16.091.0572.1211.0001 MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DO RIO DE JANEIRO	F	90	0	148	7.500.000				7.500.000			
					7.500.000				7.500.000			
					7.500.000				7.500.000			
					7.500.000				7.500.000			
16.091.0572.1212 IMPLANTAÇÃO E EXPANSÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTES FERROVIARIOS METROPOLITANOS DE PASSAGEIROS					25.331.966				25.331.966			
IMPLANTAÇÃO DE MODERNOS SISTEMAS DE TRENS METROPOLITANOS, INTEGRADOS AOS SISTEMAS LOCAIS DE TRANSPORTES URBANOS.												
16.091.0572.1212.0001 COMPLEMENTAÇÃO DA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE BELO HORIZONTE	F	90	0	148	25.331.966				25.331.966			
					25.331.966				25.331.966			
					25.331.966				25.331.966			
					25.331.966				25.331.966			
TOTAL FISCAL					32.831.966				32.831.966			

AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

ANEXO II
ANEXO
ACRESCIMO

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

RECEITA	RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS			(R\$ 1,00)
E S P E C I F I C A Ç Ã O	ESF.	DESDOBRAMENTO	FONTE	CATEGORIA ECONOMICA
2000.00.00 RECEITAS DE CAPITAL	FIS			346861737
2400.00.00 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	FIS		346861737	
2410.00.00 TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS	FIS		346861737	
2411.01.30 TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE OPERAÇÕES DE CREDITO	FIS	346861737		
			TOTAL FISCAL	346861737

ANEXO II
ANEXO
ACRESCIMO

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

RECEITA	RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS			(R\$ 1,00)
E S P E C I F I C A Ç Ã O	ESF.	DESDOBRAMENTO	FONTE	CATEGORIA ECONOMICA
2000.00.00 RECEITAS DE CAPITAL	FIS			32831966
2400.00.00 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	FIS		32831966	
2410.00.00 TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS	FIS		32831966	
2411.01.30 TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE OPERAÇÕES DE CREDITO	FIS	32831966		
			TOTAL FISCAL	32831966