

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39101 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES

R\$ 1,00

ANEXO I

CREDITO SUPLEMENTAR

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

ESPECIFICAÇÃO	E S F	M O D	ID. USO	FTE	T O T A L	PESSOAL E ENC. SOCIAIS	JUROS E ENC. DA DIVIDA	OUTRAS DESP. CORRENTES	INVESTIMENTOS	INVERSÕES FINANCEIRAS	AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA	OUTRAS DESP. DE CAPITAL
TRANSPORTE					33.524.000					33.524.000		
TRANSPORTE FERROVIARIO					33.524.000					33.524.000		
PARTICIPAÇÃO SOCIETARIA					33.524.000					33.524.000		
16.089.0035.1700 PARTICIPAÇÃO DA UNIÃO NO CAPITAL DE EMPRESAS					33.524.000					33.524.000		
PROPORCIONAR O EQUILIBRIO ACIONARIO, MANTENDO O CAPITAL MAJORITARIO DA UNIÃO. - PROGRAMA DESENVOLVIDO (UNIDADE) * 1												
16.089.0035.1700.0557 RFFSA - PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DA REDE FERROVIARIA FEDERAL S/A - PROGRAMA DESENVOLVIDO (UNIDADE) * 1	F		90		33.524.000					33.524.000		
			0		33.524.000					33.524.000		
				148	33.524.000					33.524.000		
TOTAL FISCAL					33.524.000					33.524.000		

AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

R\$ 1,00

ANEXO I

CREDITO SUPLEMENTAR

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

ESPECIFICAÇÃO	E S F	M O D	ID. USO	FTE	T O T A L	PESSOAL E ENC. SOCIAIS	JUROS E ENC. DA DIVIDA	OUTRAS DESP. CORRENTES	INVESTIMENTOS	INVERSOES FINANCEIRAS	AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA	OUTRAS DESP. DE CAPITAL
COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS.												
- TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 61												
16.088.0537.1204.0684	F		30		7.800.000				7.800.000			
BR-174/RR - DIVISA AM/RR - MARCO BV-8					7.800.000				7.800.000			
- TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 61				148	7.800.000				7.800.000			
					7.800.000				7.800.000			
16.088.0537.1296					158.450.000				158.450.000			
ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIAS												
POSSIBILITAR O AUMENTO DA CAPACIDADE DO TRAFEGO ATRAVES DA INCORPORAÇÃO DE MELHORAMENTOS E DUPLICAÇÃO DE SEGMENTOS RODOVIARIOS SATURADOS, COM A CONSEQUENTE MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA E A REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES.												
- RODOVIA ADEQUADA (KM) = 206												
16.088.0537.1296.0044	F		90		53.100.000				53.100.000			
BR-101/376/SC - DIVISA PR/SC - PALHOÇA					53.100.000				53.100.000			
- RODOVIA ADEQUADA (KM) = 64				148	53.100.000				53.100.000			
					53.100.000				53.100.000			
16.088.0537.1296.0194	F		90		14.200.000				14.200.000			
BR-116/PR - DIVISA SP/PR - KM 42,7					14.200.000				14.200.000			
- RODOVIA ADEQUADA (KM) = 8				148	14.200.000				14.200.000			
					14.200.000				14.200.000			
16.088.0537.1296.0195	F		90		53.756.000				53.756.000			
BR-116/SP - SÃO PAULO - DIVISA SP/PR					53.756.000				53.756.000			
- RODOVIA ADEQUADA (KM) = 97				148	53.756.000				53.756.000			
					53.756.000				53.756.000			
16.088.0537.1296.0694	F		90		37.394.000				37.394.000			
CONTORNO LESTE DE CURITIBA					37.394.000				37.394.000			
- RODOVIA ADEQUADA (KM) = 37				148	37.394.000				37.394.000			
					37.394.000				37.394.000			
RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS												
16.088.0539.1205					114.387.513				114.387.513			
RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS												
REESTABELECE AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA DAS RODOVIAS, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES.												
- TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 820												
16.088.0539.1205.0005	F		90		7.238.600				7.238.600			
BR-020/GO - DIVISA DF/GO - DIVISA GO/BA					7.238.600				7.238.600			
- TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 41				148	7.238.600				7.238.600			
					7.238.600				7.238.600			
16.088.0539.1205.0013	F		90		232.000				232.000			
BR-101/AL - DIVISA PE/AL - DIVISA AL/SE					232.000				232.000			
- TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 74				148	232.000				232.000			
					232.000				232.000			
16.088.0539.1205.0014	F		90		7.202.000				7.202.000			
BR-101/BA - DIVISA SE/BA - DIVISA BA/ES					7.202.000				7.202.000			
- TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 131				148	7.202.000				7.202.000			
					7.202.000				7.202.000			
16.088.0539.1205.0015	F		90		16.906.333				16.906.333			
BR-101/ES - DIVISA BA/ES - DIVISA ES/RJ					16.906.333				16.906.333			
- TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 83				148	16.906.333				16.906.333			
					16.906.333				16.906.333			
16.088.0539.1205.0031	F		90		2.150.000				2.150.000			
BR-116/PR - DIVISA SP/PR - DIVISA PR/SC					2.150.000				2.150.000			
- TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 15				148	2.150.000				2.150.000			
					2.150.000				2.150.000			
16.088.0539.1205.0062	F		90		3.985.000				3.985.000			
BR-285/RS - DIVISA SC/RS - SÃO BORJA					3.985.000				3.985.000			

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

R\$ 1,00

ANEXO I

CREDITO SUPLEMENTAR

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

ESPECIFICAÇÃO	E S F	M O D	ID. USO	FTE	T O T A L	PESSOAL E ENC. SOCIAIS	JUROS E ENC. DA DIVIDA	OUTRAS DESP. CORRENTES	INVESTIMENTOS	INVERSÕES FINANCEIRAS	AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA	OUTRAS DESP. DE CAPITAL
- TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 28			0	148	3.985.000 3.985.000				3.985.000 3.985.000			
16.088.0539.1205.0077 BR-364/GO - DIVISA MG/GO - DIVISA GO/MT - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 31	F	90	0	148	5.590.200 5.590.200 5.590.200 5.590.200				5.590.200 5.590.200 5.590.200 5.590.200			
16.088.0539.1205.0153 BR-364/RO - DIVISA MT/RO - DIVISA RO/AC - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 67	F	90	0	148	3.401.000 3.401.000 3.401.000 3.401.000				3.401.000 3.401.000 3.401.000 3.401.000			
16.088.0539.1205.1298 BR-020/DF - BRASILIA - DIVISA DF/GO - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 28	F	90	0	148	7.234.600 7.234.600 7.234.600 7.234.600				7.234.600 7.234.600 7.234.600 7.234.600			
16.088.0539.1205.1299 BR-050/GO - DIVISA DF/GO - DIVISA GO/MS - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 53	F	90	0	148	18.666.400 18.666.400 18.666.400 18.666.400				18.666.400 18.666.400 18.666.400 18.666.400			
16.088.0539.1205.1306 BR-153/SC - DIVISA PR/SC - DIVISA SC/RS - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 12	F	90	0	148	3.843.000 3.843.000 3.843.000 3.843.000				3.843.000 3.843.000 3.843.000 3.843.000			
16.088.0539.1205.1316 BR-259/ES - JOÃO NEIVA - DIVISA ES/MG - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 12	F	90	0	148	4.306.400 4.306.400 4.306.400 4.306.400				4.306.400 4.306.400 4.306.400 4.306.400			
16.088.0539.1205.1367 BR-174/MT - ENTRONCAMENTO BR-070 - CACERES - DIVISA MT/RO - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 174	F	90	0	148	13.307.000 13.307.000 13.307.000 13.307.000				13.307.000 13.307.000 13.307.000 13.307.000			
16.088.0539.1205.7552 BR-452/GO - ENTRONCAMENTO BR-060/GO (RIO VERDE) - DIVISA GO/MG - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 19	F	30	0	148	292.000 292.000 292.000 292.000				292.000 292.000 292.000 292.000			
16.088.0539.1205.7785 BR-472/RS - ENTRONCAMENTO BR-158/386 - FRONTEIRA BRASIL/URUGUAI - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 51	F	90	0	148	12.016.000 12.016.000 12.016.000 12.016.000				12.016.000 12.016.000 12.016.000 12.016.000			
16.088.0539.4375 DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS FORNECER SUPORTE TECNICO PARA O PLANEJAMENTO E A RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS. - ESTUDO REALIZADO (UNIDADE) = 36					8.017.080				8.017.080			
16.088.0539.4375.0001 DESENVOLVIMENTO DE ESTUDOS PARA RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS - ESTUDO REALIZADO (UNIDADE) = 36	F	90	0	148	8.017.080 8.017.080 8.017.080 8.017.080				8.017.080 8.017.080 8.017.080 8.017.080			
TOTAL FISCAL					286.150.000			4.719.580	281.430.420			

AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

R\$ 1,00

ANEXO I

CREDITO SUPLEMENTAR

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

ESPECIFICAÇÃO	E S F	M O D	ID. USO	FTE	T O T A L	PESSOAL E ENC. SOCIAIS	JUROS E ENC. DA DIVIDA	OUTRAS DESP. CORRENTES	INVESTIMENTOS	INVERSÕES FINANCEIRAS	AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA	OUTRAS DESP. DE CAPITAL
TRANSPORTE					45.000.000				45.000.000			
TRANSPORTE URBANO					45.000.000				45.000.000			
TRANSPORTE METROPOLITANO					45.000.000				45.000.000			
16.091.0572.1212 IMPLANTAÇÃO E EXPANSÃO DE SISTEMAS DE TRANSPORTES FERROVIARIOS METROPOLITANOS DE PASSAGEIROS					45.000.000				45.000.000			
IMPLANTAÇÃO DE MODERNOS SISTEMAS DE TRENS METROPOLITANOS, INTEGRADOS AOS SISTEMAS LOCAIS DE TRANSPORTES URBANOS. - PROJETO IMPLANTADO (UNIDADE) = 1												
16.091.0572.1212.0003 IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE FORTALEZA - METROFOR - PROJETO IMPLANTADO (UNIDADE) = 1	F		90		45.000.000				45.000.000			
			0		45.000.000				45.000.000			
				148	45.000.000				45.000.000			
TOTAL FISCAL					45.000.000				45.000.000			

AS QUANTIDADES DAS METAS REPRESENTAM SUA POSIÇÃO ATUAL

ANEXO II

ACRESCIMO

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

RECEITA

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

(R\$ 1,00)

ESPECIFICAÇÃO	ESF.	DESDOBRAMENTO	FONTE	CATEGORIA ECONOMICA
2000.00.00 RECEITAS DE CAPITAL	FIS			286.150.000
2400.00.00 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	FIS		286.150.000	
2410.00.00 TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS	FIS		286.150.000	
2411.01.30 TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE OPERAÇÕES DE CREDITO	FIS	286.150.000		
			TOTAL FISCAL	286.150.000

ANEXO II

ACRESCIMO

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

RECEITA

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

(R\$ 1,00)

ESPECIFICAÇÃO	ESF.	DESDOBRAMENTO	FONTE	CATEGORIA ECONOMICA
2000.00.00 RECEITAS DE CAPITAL	FIS			45.000.000
2400.00.00 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	FIS		45.000.000	
2410.00.00 TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS	FIS		45.000.000	
2411.01.30 TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE OPERAÇÕES DE CREDITO	FIS	45.000.000		
			TOTAL FISCAL	45.000.000